



## Gara automobilistica

# “ 9° SLALOM COLLI EUGANEI ” “ CITTA' DI ESTE ”

17 - 18 Settembre 2022

## **PLANO DI EMERGENZA SANITARIA**

Predisposto secondo norme FIA e ACI-SPORT (Appendice 8 RSN + Regolamenti di Settore) e secondo normativa della Regione Veneto in materia di Organizzazione del Soccorso Sanitario Extra Ospedaliero ( DGR 1918/2004 – in particolare parte II – fase pre – Ospedaliera e Circolare C.R.E.U 59/2013)

In particolare,

- secondo la definizione della DGR 1918/04 è stato attivato il “livello 1 di allarme” (“*presenza di situazioni di rischio prevedibile ...*”)
- secondo Circolare CREU 59/2013 la manifestazione risulta così inquadrabile:

ID Tipo di Evento: 4.4
Tipo Adempimento Organizzatore: B
Tipo di adempimento C.O SUEM: 2
Parere del Medico Federale Regionale: Non si ritiene necessaria la presenza di personale SUEM in loco

La struttura sanitaria predisposta è organizzata allo scopo di portare eventuale soccorso a tutte le persone vittime di incidenti e/o malori che possono sopravvenire nel corso della manifestazione (concorrenti, personale dello staff organizzativo, pubblico, ecc.) e, comunque, a tutti coloro che nella "zona" avessero bisogno di pronto-intervento medico.

Nel caso specifico (soccorso a popolazione della zona) la Centrale Operativa 118 potrà richiedere l'intervento di un mezzo al Coordinatore sul posto; dopo conferma del coordinatore il mezzo entrerà nelle disponibilità della COP per il tempo del servizio da eseguire

Nel presente documento, un apposito capitolo è poi dedicato alle procedure da utilizzare in caso di “incidente maggiore” (grave o maxi-emergenza).

# PREMESSA

Manifestazione **9° Slalom dei Colli Euganei – “Città di Este”**  
Svolgentesi a **Este ( PD )**  
In data **17-18/09/2022**

Tipologia della manifestazione **Slalom singolo**

Titolazione: FIA / ACI-SPORT: **CAMPIONATO ITALIANO**

Il Comitato Organizzatore **Hornet Corse A.s.d.**

Recapiti: telefono: **0498962742** fax **0498966626** E-mail [hornetcorse@gmail.com](mailto:hornetcorse@gmail.com)

attenendosi a quanto previsto dalle norme FIA e ACI-SPORT in materia di sicurezza ed alla normativa della Regione Veneto in materia di assistenza sanitaria e soccorso ha elaborato il presente **"Piano di Emergenza Sanitaria"**, allo scopo di portare eventuale soccorso a tutte le persone vittime di incidenti e/o malori che possono sopravvenire nel corso della manifestazione (concorrenti, personale dello staff organizzativo, pubblico, ecc.) e, comunque, a tutti coloro che nella "zona" avessero bisogno di pronto-intervento medico.

Per l'attuazione di questo piano è necessaria l'identificazione delle seguenti figure professionali:

**Medico Capo del Servizio Sanitario (nomina ACI-SPORT):**

Dott. **MONTRESOR GIANCARLO**

recapito in gara **329/4744584** Wind  
**347/2471408** Vodafone

**Direttore di Gara**

Sig. **Torcellan Stefano**

recapito in gara **335/5279262**

**Responsabile Sicurezza**

Sig. **Torcellan Stefano**

recapito in gara **335/5279262**



Il Servizio Ambulanze è affidato **all'Associazione S.O.G.I.T. Sezione di Este**

L'Associazione risulta regolarmente autorizzata allo svolgimento dell'attività di soccorso e trasporto in ambulanza, ai sensi della Deliberazione della Giunta Regionale n. 1080/2007.

Responsabile del Servizio Ambulanze:

**Da comunicare con successivo documento**

Il personale sanitario dislocato in gara è identificabile mediante:

**Abbigliamento ad alta visibilità + fascia retro-riflettente (come previsto dalla vigente normativa) e simboli distintivi approvati dal SUEM 118**

**Pass nominativi individuali.**

La Direzione di Gara: è ubicata presso

**Hotel Beatrice d' Este** Viale Rimembranze, 1 35042 ESTE

# SISTEMA DI COMUNICAZIONE

## COLLEGAMENTO RADIO:

### A) PER COMUNICAZIONI INTERNE DEL DISPOSITIVO

#### 1) rete ufficiale della gara

Le postazioni si trovano sempre nello stesso luogo ove staziona l'ambulanza. **L'operatore radio e il Commissario di gara / capo posto** devono essere individuati al momento dell'arrivo in postazione ed eventualmente contattati successivamente prima di ogni spostamento.

#### 2) rete propria indipendente (i canali utilizzati –se diretti o tramite ponte radio- nonché le selettive, saranno oggetto di successiva comunicazione)

### B) PER COMUNICAZIONI VERSO CENTRALE OPERATIVA 118 IN CASO DI ATTIVAZIONE DI UNO O PIU' MEZZI VERSO UNA DESTINAZIONE SANITARIA, NONCHE' IN CASO DI INTERVENTO DELL'ELISOCORSO

  utilizzare il canale ordinario dell'emergenza

## COLLEGAMENTO TELEFONICO

**In tutto il percorso di gara è garantita adeguata copertura di telefonia mobile**

(i numeri di telefono saranno oggetto di successiva comunicazione)

Tutte le comunicazioni relative alla manifestazione devono avvenire con il **Medico di Gara dott. Giancarlo MONTRESOR (recapito in gara 329/4744584 Wind - 347/2471408 Vodafone)** e/o con il Responsabile ambulanze, entrambi presenti in Direzione Gara (zona partenza).

Il Medico di Gara e il Responsabile ambulanze sono a loro volta in collegamento radio e telefonico con la Centrale operativa 118.

**IL REFERENTE NEI CONFRONTI DELLA CENTRALE OPERATIVA 118 E' IN OGNI CASO SOLO ED ESCLUSIVAMENTE IL MEDICO DI GARA=**

Il Medico di Gara, direttamente o tramite il Responsabile Ambulanze, comunicherà alla Centrale Operativa 118 l'inizio ed il termine della manifestazione.

Il Medico di Gara, in prima persona o tramite il Responsabile Ambulanze, comunicherà tempestivamente alla centrale operativa 118 e concorderà con la medesima l'eventuale invio di codici verdi, gialli e rossi.

➔ **Si ribadisce che in caso di evento/i con patologia "critica" la decisione sulla destinazione è ovviamente di esclusiva competenza della Centrale Operativa 118.**

Il Medico di Gara, direttamente o tramite il Responsabile Ambulanze, coordinerà eventuali interventi richiesti dalla Centrale Operativa 118, non direttamente collegabili alla gara, ma ricadenti sul territorio di competenza della gara.

➔ **Si ribadisce che in caso di soccorso a popolazione della zona, la Centrale Operativa 118 potrà richiedere l'intervento di un mezzo al Coordinatore sul posto; dopo conferma del Coordinatore il mezzo entrerà nelle disponibilità della Centrale Operativa stessa per il tempo del servizio da eseguire**

**Le procedure da seguire in caso di “incidente maggiore” sono descritte in apposito capitolo.**

# **DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE**

## **di carattere generale**

Si raccomanda a tutti gli equipaggi di attenersi scrupolosamente alle disposizioni del presente piano e della **Direzione gara nelle persone del Direttore di gara e del Medico di Gara**.

Non si deve mai lasciare per nessun motivo la postazione assegnata se non autorizzati **dalla Direzione gara (nelle persone del Direttore di gara o del Medico di gara)**. A tal proposito si rammenta che tutti gli ordini di movimento vanno verificati con il sistema del “*doppio canale*” (= se l’ordine arriva dalla rete radio indipendente o per via telefonica va verificato tramite quella dell’organizzazione e viceversa).

La **Direzione gara** può essere contattata attraverso la rete radio indipendente o quella ufficiale della manifestazione, le cui postazioni radio si trovano sempre nello stesso luogo ove staziona l’ambulanza.

Come già precisato precedentemente, **l’operatore radio e il Commissario di gara / capo posto** devono essere individuati al momento dell’arrivo in postazione e successivamente contattati prima di ogni eventuale spostamento.

**Ogni iniziativa personale è perseguibile a norma di legge da parte del comitato organizzatore della gara.**

In caso di necessità, il piano sanitario può subire modificazioni, anche all’ultimo momento, a discrezione della **Direzione gara**, le cui decisioni sono insindacabili.

Le modifiche eventualmente apportate vanno immediatamente comunicate alla Centrale Operativa 118 a cura del Medico di gara, in prima persona o tramite il Responsabile Ambulanze.

Per raggiungere le postazioni lungo il tracciato, gli equipaggi devono contattare il Responsabile Ambulanze oppure il Responsabile alla sicurezza (mettere il nome che compare sull’Ordine di Servizio).

## **STRUTTURE SANITARIE ALLERTATE**

2.1 - E' stato allertato il servizio territoriale 118 competente per le provincie PD/RO

2.2 - L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati con i relativi servizi attivi anche durante la notte ed i giorni pre festivi e festivi :

**OSPEDALE SCHIAVONIA**      valido per codici di gravità      **TUTTI**

**Pronto Soccorso tel. 118      0429/714111**

---

<b>ELISUPERFICIE</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<b>RIANIMAZIONE</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<b>LABORATORIO ANALISI</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<b>ORTOPEDIA</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<b>CHIRURGIA</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<b>DIAGNOSTICA PER IMMAGINI</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<b>NEUROCHIRURGIA</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<b>CENTRO USTIONI</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>

**Altre notizie utili:**

Coordinate per elisuperficie **NORD 45° 20' 63" EST 11° 72' 34"**

**OSPEDALE OC. PADOVA**      valido per codici di gravità  
**TUTTI Pronto Soccorso tel. 118**

<b>ELISUPERFICIE</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<b>RIANIMAZIONE</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<b>LABORATORIO ANALISI</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<b>ORTOPEDIA</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<b>CHIRURGIA</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<b>DIAGNOSTICA PER IMMAGINI</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<b>NEUROCHIRURGIA</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<b>CENTRO USTIONI</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>

**Altre notizie utili: Centro Trauma Center**

Coordinate per elisuperficie **NORD 45° 24' 6" EST 11° 53' 51"**

**OSPEDALE OC.ROVIGO**  
**TUTTI Pronto Soccorso tel. 118**

**valido per codici di gravità**

<b>ELISUPERFICIE</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<b>RIANIMAZIONE</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<b>LABORATORIO ANALISI</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<b>ORTOPEDIA</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<b>CHIRURGIA</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<b>DIAGNOSTICA PER IMMAGINI</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<b>NEUROCHIRURGIA</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<b>CENTRO USTIONI</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>

**Altre notizie utili: =====**

Coordinate per elisuperficie **NORD 45° 04' 13" EST 11° 48' 55**

## **PROCEDURA DA SEGUIRE** **IN CASO D'INTERVENTO**

**Si ricorda che tutti gli interventi di pronto intervento sono disposti e coordinati via radio o telefono dalla Direzione Gara.**

1. INDICARE NOMINATIVO DEL PROPRIO MEZZO;
2. INDICARE IL NUMERO ESATTO DELLE PERSONE INTERESSATE;
3. INDICARE IL CODICE DI GRAVITA' (vedi oltre);
4. ATTENDERE ISTRUZIONI DALLA **DIREZIONE GARA** PRIMA D'INIZIARE IL TRASPORTO;
5. COMUNICARE ALLA **DIREZIONE GARA** APPENA SI E' LIBERI ED OPERATIVI;
6. RIENTRARE ALLA NUOVA POSTAZIONE ASSEGNATA;

**Per il rientro in postazione ci si attiene alle disposizioni del Codice della Strada, ma senza perdite di tempo.**

### **CODICE GRAVITA'**

Deve essere utilizzata esclusivamente la classifica riportata in tabella:

- "**Codice 0 bianco**" = soggetto che non necessita di intervento
- "**Codice 1 verde**" = soggetto affetto da forma morbosa di grado lieve (es. escoriazioni, contusioni, altre ferite lievi)
- "**Codice 2 giallo**" = soggetto affetto da trauma o forma morbosa grave ma senza compromissione delle funzioni vitali
- "**Codice 3 rosso**" = soggetto con compromissione delle funzioni vitali
- "**Codice 4 nero**" = deceduto (dichiarabile solo dal medico)

Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un rapporto che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento, i primi elementi raccolti per la diagnosi, l'eventuale terapia, ecc.

Tale rapporto andrà poi consegnato al Medico di gara al termine del servizio.

# **INCIDENTE MAGGIORE**

## **(MAXI O GRANDE EMERGENZA)**

In caso d'incidente con un numero di feriti superiore alla disponibilità dei mezzi (es. auto sul pubblico) il primo mezzo che arriva sul posto **avvisa immediatamente la DIREZIONE GARA** che provvederà a contattare la centrale operativa del **118**.

**A questo punto, le operazioni di soccorso saranno coordinate direttamente dalla centrale operativa.**

Il personale sanitario sul posto dell'evento applicherà, dopo aver verificato la sicurezza della scena, le procedure di triage come da protocollo **METODO START** (vedere pagina successiva).

## Protocollo triage metodo S.T.A.R.T.



### LEGENDA

<b>CODICE 1 (Verde)</b>	<b>NON GRAVE</b>	Traumi minori (escoriazioni, contusioni, altre ferite lievi, ecc.)
<b>CODICE 2 (Giallo)</b>	<b>GRAVE</b>	Traumi maggiori ma senza compromissioni delle funzioni vitali
<b>CODICE 3 (Rosso)</b>	<b>URGENTE</b>	Compromissione in atto delle funzioni vitali
<b>CODICE 4 (Nero)</b>	<b>NON SALVABILE</b>	DECESSO (dichiarabile solo dal medico)

## **ISTRUZIONI PER INTERVENTO DELL'ELICOTTERO**

Per i feriti in codice (3) **ROSSO** con patologia di competenza neurochirurgia, chirurgia toracica e chirurgia cardiovascolare, ovvero con importanti ustioni, il **Medico Rianimatore** intervenuto sul luogo dell'incidente dovrà immediatamente comunicare **con la direzione gara, la quale allerverà il 118** per l'eventuale intervento dell'elicottero.

Una volta attivato l'elisoccorso, la decisione sul sito di atterraggio - se necessario il più prossimo possibile all'evento - è ovviamente di esclusiva competenza del pilota in servizio; il Medico sul posto potrà richiedere l'intervento diretto dell'équipe sanitaria all'eliambulanza o decidere per un rendez vous nelle piazzole di atterraggio segnalate, dopo iniziale stabilizzazione sul posto del paziente. I contatti relativi alle condizioni cliniche del paziente saranno tenuti con l'operatore di COP, che potrà interessare il Medico reperibile di CO o quello dell'eliambulanza.

### **Procedura A: intervento sul posto**

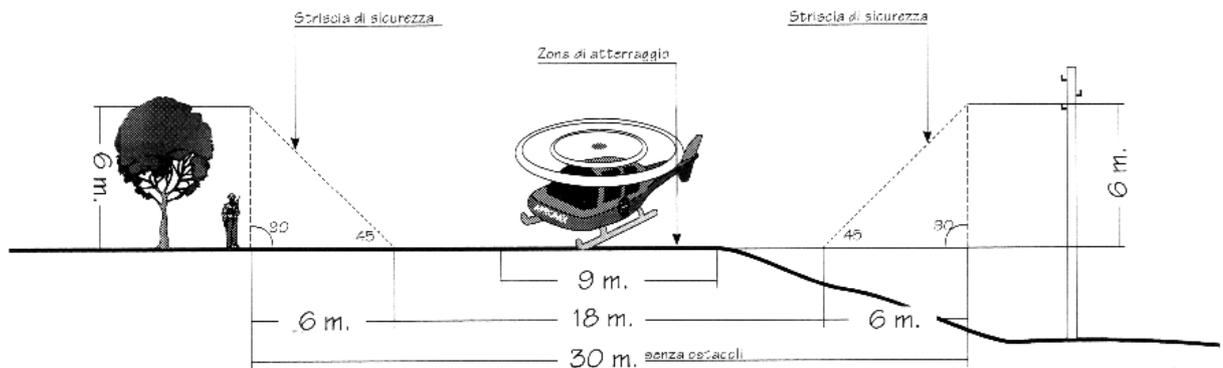
Quando l'incidente avviene in prossimità di un possibile punto d'atterraggio, attendere sul posto l'arrivo dell'eliambulanza.

### **Procedura B: “rendez-vous”**

Quando l'incidente avviene lontano da un punto d'atterraggio, l'ambulanza trasporterà il ferito fino al punto più vicino di rendez-vous (punti già segnalati con Gps → vedere oltre), dove attenderà l'elicottero.

## **PRO-MEMORIA delle operazioni da attuare in attesa dell'arrivo dell'Eliambulanza**

- 1) Sintonizzarsi sul canale Suem, se il mezzo è predisposto per tale operazione, per dare la posizione esatta direttamente all'elicottero in modo che vi possa raggiungere.
- 2) Mantenere sgombra un'area di 12.00/18.00 m. di diametro (vedi disegno allegato).  
All'interno di quest'area non devono trovarsi strutture fisse che sporgano dal terreno (recinti, tralicci, muretti ecc.) nè oggetti che possano sollevarsi (lamiere, teli ecc.). Lo spostamento d'aria creato dal rotore è abbastanza forte da sollevare anche oggetti di medie dimensioni.
- 3) Delimitare un'ulteriore area di sicurezza d'altri 6.00 m. di diametro, per un totale di circa 30.00 m., entro la quale non devono trovarsi oggetti che possano sollevarsi (lamiere, teli ecc.). al di sopra di queste aree non devono trovarsi assolutamente cavi di nessun tipo. L'eventuale presenza di cavi, funi o altro nella zona va ASSOLUTAMENTE comunicata all'equipaggio.
- 4) Impedire che persone estranee si avvicinino entro il perimetro di sicurezza. In ogni caso l'ultima decisione su dove, come e quando atterrare spetta solo ed esclusivamente al pilota
- 5) Mantenere lampeggianti e fari accesi o sventolare un lenzuolo per rendersi visibili



### **DOPO L'ATTERRAGGIO:**

- \* prima di avvicinarsi attendere istruzioni dall'equipaggio
- \* se il terreno è in pendenza, non avvicinarsi alle pale
- \* è tassativamente vietato avvicinarsi con altri mezzi all'elicottero, ambulanze comprese
- \* non sollevare le braccia in prossimità delle pale in movimento
- \* avvicinarsi sempre frontalmente e guardando il pilota
- \* non avvicinarsi alla coda, pericolo di morte



# **DISPOSITIVO DI EMERGENZA SANITARIA**

**(MEZZI E RISORSE SUL POSTO DEDICATE ALL'EVENTO)**

**Si richiamano preliminarmente gli allestimenti previsti dalla vigente normativa  
ACI-SPORT per la tipologia di gara**



**Fonte normativa:  
ANNUARIO ACI-SPORT**

## **APPENDICE 8 RSN (REGOLAMENTAZIONE MEDICA) Capitolo IV**

### **ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO MEDICO NEL CORSO DELLE GARE E DELLE RELATIVE PROVE UFFICIALI**

#### **Art. 11.4**

Il Medico Capo del servizio sanitario di gara dovrà essere competente in manovre rianimatorie e, in accordo con il Direttore di Gara, potrà mettersi a disposizione quale medico di servizio su uno dei mezzi di soccorso adibito alla zona partenza.

#### **Art.12.6**

**Altre competizioni (slalom, slalom XL, mini slalom, twin slalom, formula challenge, velocità su terra, velocità su ghiaccio, gare di accelerazione, competizioni miste di regolarità e velocità, ecc.)**

- Il Medico Capo di gara con i compiti previsti dall'art.11.4, in servizio alla partenza e con dotazione strumentale e sanitaria adeguata. In accordo con il Direttore di Gara, lo stesso potrà svolgere il ruolo di medico di servizio su uno dei mezzi di soccorso adibito alla zona partenza.

- Almeno due ambulanze di rianimazione complete di equipaggio di cui una con a bordo un Medico Rianimatore e/o medico che opera nel Servizio Nazionale 118.

Nella gara slalom è opportuno posizionare la seconda ambulanza in prossimità del parco chiuso.

È concesso agli organizzatori di utilizzare, a loro discrezione, una sola ambulanza con esclusione delle gare slalom XL e delle gare di Campionato Italiano, Trofei Nazionali e Coppe di zona. In tal caso, qualora l'unica ambulanza dovesse abbandonare la zona di gara per il soccorso di un ferito, la gara va fermata fino al ripristino del servizio medico di emergenza (ambulanza equipaggio e medico).

# DOMENICA 18 settembre 2022

**Start (km 0,000)**

**Ambulanza n. 1) attrezzata per la rianimazione:**

Identificativo radio, n. telefono, nominativo autista

**da comunicare con successivo documento**

**Medico**

Da comunicare con successivo documento

**Ambulanza n. 2) attrezzata per la rianimazione:**

Identificativo radio, n. telefono, nominativo autista

**da comunicare con successivo documento**

**Medico**

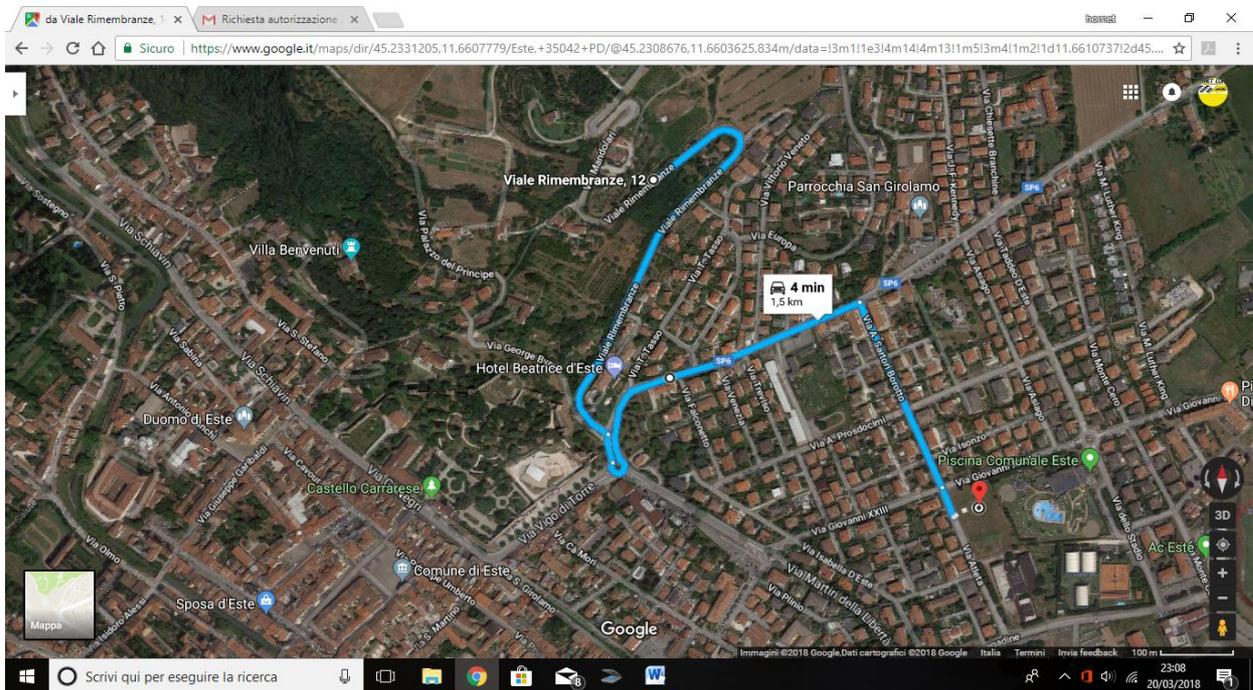
Medico di gara dott. **Giancarlo MONTRESOR** (cell. 329/4744584 Wind – 347/2471408 Vodafone)

**N.B. Sarà cura del Medico di Gara e/o del Responsabile del Servizio Ambulanze, confermare e/o comunicare con successivo documento eventuali variazioni relative a personale Medico e Autisti, nonché i dati relativi alla sigla, numero identificativo radio e numero telefono delle ambulanze.**

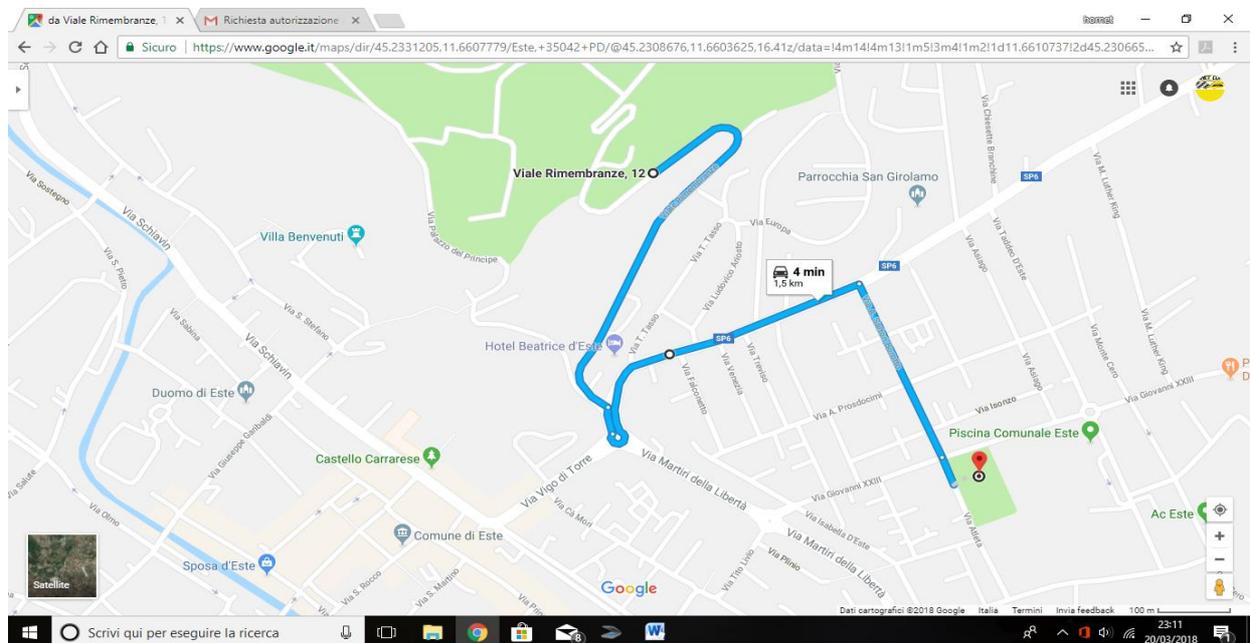
## Rendez-vous elicottero/ambulanza:

Area Verde via dell'atleta n. 6 - Este

Latitudine 45.228849 - Longitudine 11.666590



**N.B. Il Comune di Este ha comunicato ufficialmente tramite autorizzazione la disponibilità del campo Area Verde come elisuperficie in occasione della manifestazione automobilistica. Percorso per raggiungere l'elisuperficie**



**Nota: per raggiungere l' elisuperficie utilizzare il percorso di gara in senso contrario (chiedere autorizzazione alla Direzione Gara), fino all'Hotel Beatrice d'Este, indi proseguire come da mappa. Evitare assolutamente di proseguire nel senso di marcia della gara (porta ad una strada sterrata !!!!)**

## DICHIARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO

L'Organizzatore **Hornet Corse A.s.d.**

### Dichiara

- a) di aver attentamente contemperato le esigenze della manifestazione alle norme sportive vigenti, in particolare a quanto previsto dall'Appendice 8 RSN, nei suoi vari articoli;
- b) di aver provveduto in data 07/02/2022 alla richiesta del Medico Capo del servizio sanitario di gara (Appendice 8 – Capitolo IV – Art. 11),
- c) di aver predisposto, in accordo con il Direttore di Gara, Sig Torcellan Stefano tel 3355279262 il presente piano di emergenza sanitaria che consta di nr. 15 pagine, cui sono stati allegati i seguenti documenti (cancellare ove non interessa):
- programma orario della manifestazione
  - piantina del percorso
  - altri documenti : Planimetria della prova

-  
-

Timbro e firma leggibile  
del Legale Rappresentante

In fede, li 16/03/2022



### APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE ACI-SPORT

Il presente piano di emergenza sanitaria, composto da nr. **16=(sedici=)** pagine, è stato predisposto il 18 marzo 2022 e viene approvato dal Medico Federale Regionale ACI-SPORT del VENETO dott. Giancarlo MONTRESOR con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:

**PER QUANTO DI COMPETENZA ACI-SPORT, NESSUNA OSSERVAZIONE E/O RETTIFICA**

**PROTOCOLLO 22/2022**  
**18 marzo 2022**



Il Medico Federale ACI-SPORT della Regione VENETO  
**dott. Giancarlo MONTRESOR**  
(Tessera FMSI 10230 – Licenza ACI-SPORT 236158)

### APPROVAZIONE DEL DIRETTORE DELLA CENTRALE OPERATIVA 118

Ai sensi della DGR 1918 / 2004, Il Direttore della Centrale Operativa del SUEM-118 competente per territorio approva il presente documento con le seguenti prescrizioni:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_

Firma del Direttore C.O. 118 \_\_\_\_\_