



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA SLALOM SINGOLO 2017

Denominazione: **5° Slalom dei colli Euganei città di Este** _____

Data: 08-09/07/2017 _____ Validità: Coppa Csai Slalom 1°e 2° Zona –Trofeo d'Italia Nord - CEZ

Organizzatore: **Hornet Corse A.S.D.** _____ Lic. n°: 352128 _____

Indirizzo: Via Piave, 100 35020 Ponte San Nicolò (PD) _____

Tel. 0498962742 _____ Fax 0498966626 _____ E-mail hornetcorse@gmail.com _____

In collaborazione con: xxxxxxxxxxxxxxxx _____

In affiancamento con: xxxxxxxxxxxxxxxx _____

(se non è prevista alcuna collaborazione o affiancamento organizzativo, depennare)

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2018

Barrare solo se prevista

PROGRAMMA

ISCRIZIONI Apertura: giorno 09/06/2017 ___ Chiusura: giorno 03/07/2017 ___ ore 24,00

DIREZIONE GARA Sede **Hotel Beatrice D'Este –Este (PD)** _____

Tel. 0429600533 _____ fax 0499601957 _____

ALBO UFFICIALE DI GARA giorno 08/07/2017 presso: Hotel Beatrice D'Este

giorno 09/07/2017 presso: Hotel Beatrice D'Este

VERIFICHE ANTE-GARA **Sportive:** giorno 08/07/2017 dalle ore 15,00 alle ore 18,30

giorno 09/07/2017 dalle ore 07,00 alle ore 08,00

presso Hotel Beatrice D'Este

Tecniche: giorno 08/07/2017 dalle ore 15,30 alle ore (1) 19,00

giorno 09/07/2017 dalle ore 07,30 alle (1) 08,30

presso Parcheggio via Vigo di Torre

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI ED

AMMESSI ALLA PARTENZA: giorno: 09/07/2017 ore 09,00

BRIEFING DIRETTORE di GARA giorno: 09/07/2017 alle ore 09,30 presso Parco Assistenza

RICOGNIZIONE UFFICIALE DEL PERCORSO giorno: 09/07/2017 ore 10,00

PARTENZA PRIMA VETTURA 1^ MANCHE giorno 09/07/2017 ore 11,30

PARCO CHIUSO presso: Parcheggio Via Vigo di Torre

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE presso: Hotel Beatrice D'Este

giorno: 09/07/2017 ore (2) 18,00

VERIFICHE TECNICHE POST-GARA presso: Concessionaria Peugeot Autoln - Este

VERIFICHE DI PESO presso: Parco Chiuso

tipo di bilancia: Elettronica

PREMIAZIONE presso: Anfiteatro Via Vigo di Torre- Este

giorno: 09/07/2017 ore 18,30

(1) Prevedere 30' in più rispetto all'orario di chiusura delle Verifiche Sportive.

(2) Orario presumibile. Limite massimo 45' dopo l'arrivo dell'ultima vettura



Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Art. 1 - UFFICIALI DI GARA

L'organizzatore è tenuto a verificare che le licenze degli Ufficiali di Gara siano state rinnovate e valide per l'anno in corso.

	Cognome e Nome	Albo	Autom. Club	n° licenza
DIRETTORE DI GARA:	Torcellan Stefano	Naz	TV	54732
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO*:				
COLLEGIO COMM. SP. o GIUDICE UNICO:	Scarton Paolo	DELEGATO ACI	BL	21883
	Rosso Renzo	REG.	PD	17385
	Carceneri Giuseppe	REG.	PN	243488
VERIFICATORI SPORTIVI:	Baliello Elena	PROV.	PD	222621
	Toffanin Mirko	PROV.	PD	211942
	Cagalli Leopoldo		VR	110418
	Riello Giuseppe		PD	222357
COMMISSARI TECNICI:	Carosio Mario	DELEGATO ACI	BG	60301
	Chessa Sebastiano	REG.	VR	202403
	Bacelle Nicola	REG.	PD	68450
		REG.		
VERIFICATORI TECNICI:	Boschetto Fabio	PROV.	PD	36599
	Missaglia Claudio	PROV.	PD	76819
	Bagelle Giovanni		PD	211940
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE:	da nominare	PROV.		
SEGRETARIO DEL COLLEGIO CC. SS. (*)		PROV.		
ADDETTO ALLE RELAZIONI CONCORRENTI (*)	Rosso Moreno	PROV.	PD	23698
COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTOMOBILE CLUB:	Veneto			
CRONOMETRISTI (indicare l'associaz. FICr o altro organismo titolare di licenza ACI n°:....0502.....)	F.I.Cr Padova			
CAPO SERVIZIO:	Faranda Leo Alberto			
COMPILATORE DELLE CLASSIFICHE:	Faranda Leo Alberto			
MEDICO DI GARA: Dottor Giancarlo Montresor	n° licenza ACI 236158			

(*) facoltativi

Art. 2 - DISPOSIZIONI GENERALI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di Settore Slalom ed alle altre disposizioni dell' ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduitori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Art. 3 - ASSICURAZIONI

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduitori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

Art. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduitori i titolari di licenze in corso di validità, secondo quanto previsto dalla Appendice 1 al R.S.N.

Per ogni altra disposizione in materia si rimanda al Regolamento di Settore Slalom che si intende qui integralmente trascritto.

I conduttori sono obbligati ad usare l'abbigliamento protettivo ed i caschi omologati secondo le disposizioni dell' Appendice n. 4 al R.S.N.

Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Art. 5 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI

Sono ammesse le vetture previste dall'art. 3 del Regolamento Tecnico Slalom.

Non partecipano alla classifica assoluta i seguenti Gruppi di vetture

Gruppo Energie Alternative

Comprende le vetture conformi alla normativa tecnica pubblicata nel RdS Manifestazioni con veicoli ad Regolamento energie rinnovabili ed alternative, le vetture RS riqualificate elettriche (RSE, RSTBE ed RSDE) e le vetture RS native elettriche (RSE1, RSE2 ed RSE3), con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza.

Gruppo Autostoriche

Comprende le vetture dotate di HTP conformi al vigente RdS Autostoriche in configurazione Velocità oppure Rally. Trattandosi di percorsi non velocistici, la loro suddivisione non tiene conto del Periodo ma solo della Categoria e della Classe riportata sull'HTP della vettura:

HST 1 - comprende le Categorie T, N e GT - Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000

HST 2 - comprende le Categorie TC, A e GTS - Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000

HST 3 - comprende le Categ. Silhouette - Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000

HST 4 - comprende le Categ. BC e Sport Nazionali - Classi: === 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000

Gruppo Attività di base Abilità

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "Light".

– Vetture ammesse e suddivise nei seguenti sottogruppi e classi:

AdB 1° sottogruppo – vetture dei Gruppi N, E1-N e Produzione di Serie con omologazione in corso o scaduta in configurazione tecnica Gruppo N

Classi:

AdB - N 1150 fino a 1150 cc comprese E1-N e Produzione di Serie

AdB - N 1400 da 1151 a 1400 cc comprese E1-N e Produzione di Serie

AdB - N 1600 da 1401 a 1600 cc comprese E1-N e Produzione di Serie

AdB - N 2000 da 1601 a 2000 cc comprese E1-N e Produzione di Serie

AdB 2° sottogruppo – vetture dei Gruppi A, E1-A e Produzione Evolute con omologazione in corso o scaduta in configurazione tecnica Gruppo A

Classi:

AdB - A 1150 fino a 1150 cc comprese E1-A e Produzione Evolute

AdB - A 1400 da 1151 a 1400 cc comprese E1-A e Produzione Evolute

AdB - A 1600 da 1401 a 1600 cc comprese E1-A e Produzione Evolute

AdB - A 2000 da 1601 a 2000 cc comprese E1-A e Produzione Evolute

NOTA: le vetture del 1° e 2° sottogruppo turbo benzina di cilindrata geometrica fino a 1500 cc sono convenzionalmente considerate vetture di 2000 cc mentre le turbo diesel di cilindrata geometrica fino a 2000 cc sono inserite nella classe corrispondente alla propria cilindrata geometrica.

AdB 3° sottogruppo – vetture del in configurazione tecnica Gruppo Speciale Slalom

Classi:

AdB - S1 fino a 700 cc

AdB - S2 da 701 a 1000 cc

AdB - S3 da 1001 a 1150 cc

AdB - S4 da 1151 a 1300 cc

AdB - S5 da 1301 a 1600 cc

AdB - S6 da 1601 a 2000 cc

AdB 4° sottogruppo – vetture del in configurazione tecnica Gruppo Prototipi Slalom

Classi:

AdB - P1 fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica

AdB - P2 fino a 1200 cc motore di derivazione motociclistica

AdB - P3 da 1201 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica

AdB 5° sottogruppo – vetture del in configurazione tecnica Gruppo Sport Prototipi Slalom (vedi Allegato n° 2) *

Classi:

* Non sono ammesse vetture CN ed E2 B/E2 SC

AdB - SPS1 fino a 1400 cc



AdB - SPS2 da 1401 a 1600 cc
AdB - SPS3 da 1601 a 2000 cc

Partecipano alla classifica assoluta i seguenti Gruppi di vetture

Gruppo Racing Start RS

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "START".

Classi:

Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

RS 1.15 fino a 1150 cc
RS 1.4 da 1151 a 1400 cc
RS 1.6 da 1401 a 1600 cc
RS 2.0 da 1601 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSTB-RSTW 1.4 fino a 1400 cc (cilindrata geometrica)
RSTB-RSTW 1.6 da 1401 a 1650 cc (cilindrata geometrica)

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSD 1.5 fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)
RSD 2.0 da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Vetture benzina aspirate a 2 o 2+2 posti così suddivise:

RSGT 1 fino a 1600 cc
RSGT 2 da 1601 a 1800 cc
RSGT 3 da 1801 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate a 2 o 2+2 posti classe unica:

RSGT 4 fino a 1200 cc (cilindrata geometrica)

Gruppo Racing Start Plus RS Plus

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "RSP" ed "R1 Nazionale".

Classi:

Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

RS 1.15 Plus fino a 1150 cc
RS 1.4 Plus da 1151 a 1400 cc
RS 1.6 Plus da 1401 a 1600 cc
RS 2.0 Plus da 1601 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSTB 1.4 Plus fino a 1400 cc (cilindrata geometrica)
RSTB 1.6 Plus da 1401 a 1650 cc (cilindrata geometrica)

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti classe unica:

RSD 2.0 Plus fino a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Gruppo N

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "N", "E1-N", "R", "R1 Nazionale" e "Produzione di Serie".

Classi:

N 1150 fino a 1150 cc
N 1400 da 1151 a 1400 cc comprese R1A ed R1A Nazionale
N 1600 da 1401 a 1600 cc comprese R1B ed R1B Nazionale
N 2000 da 1601 a 2000 cc comprese R1C Nazionale ed R1T Nazionale
N >2000 oltre 2000 cc

Gruppo A

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "A", "E1-A", "R" e "Produzione Evolute".

Classi:

A 1150 fino a 1150 cc comprese Kit Car
A 1400 da 1151 a 1400 cc comprese Kit Car
A 1600 da 1401 a 1600 cc comprese Kit Car, R2B e Super 1600
A 2000 da 1601 a 2000 cc comprese Kit Car, R2C, R3C, R3T ed R3D
A >2000 oltre 2000 cc comprese R4, R5 e WRC

Gruppo Bicilindriche

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "VBC" oppure dotate di HTP.

Classi:

BC 500 cc Gruppo 2
BC 600 cc Gruppo 2
BC 700 cc Gruppo 2
BC 700 cc Gruppo 5

Gruppo Speciale Slalom

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "SS" e "VST".

Classi:

S1	fino a 700 cc
S2	da 701 a 1000 cc
S3	da 1001 a 1150 cc
S4	da 1151 a 1300 cc
S5	da 1301 a 1600 cc
S6	da 1601 a 2000 cc
S7	oltre 2000 cc

Gruppo E1 Italia

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E1 ITA" o del Gruppo di provenienza.

Classi:

E1 1150	fino a 1150 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1400	da 1151 a 1400 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1600	da 1401 a 1600 cc motore di derivazione automobilistica
E1 2000	da 1601 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica
E1 >2000	oltre 2000 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1150 moto	fino a 1150 cc motore di derivazione motociclistica
E1 1400 moto	da 1151 a 1400 cc motore di derivazione motociclistica
E1 1600 moto	da 1401 a 1600 cc motore di derivazione motociclistica

Gruppo E2 Silhouette

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2S" e "TOPT" o del Gruppo di provenienza.

Classi:

E2 SH 1150	fino a 1150 cc motore aspirato
E2 SH 1400	da 1151 a 1400 cc motore aspirato
E2 SH 1600	da 1401 a 1600 cc motore aspirato
E2 SH 2000	da 1601 a 2000 cc motore aspirato e fino a 1600 cc motore turbo.

In questa classe sono pure ammesse tutte le vetture di tipologia Gran Turismo anche se di cilindrata eccedente.

Gruppo Legends Cars

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "LG".

Classe unica:

LG fino a 1400 cc

Gruppo Prototipi Slalom

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "PS".

Classi:

P1	fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica
P2	fino a 1200 cc motore di derivazione motociclistica
P3	da 1201 a 2050 cc motore di derivazione automobilistica

Gruppo E2 SC

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 B", "E2 SC", "SPS" e "CN".

Classi:

E2 SC 1400	fino a 1400 cc
E2 SC 1600	da 1401 a 1600 cc
E2 SC 2000	da 1601 a 2000 cc

Gruppo VST Monoposto

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "MPA".

Classi:

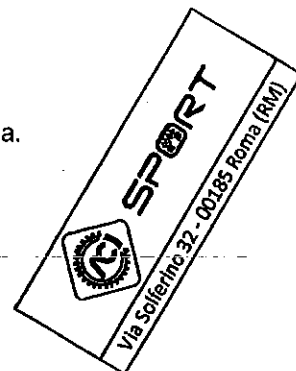
VST 1	fino a 600 cc
VST 2	da 601 a 1300 cc
VST 3	da 1301 a 1600 cc

Gruppo E2 SS

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 M" ed "E2 SS" o del Gruppo di provenienza.

Classi:

E2 SS 1	fino a 600 cc	E2 SS 3	da 1151 a 1400 cc
E2 SS 2	da 601 a 1150 cc	E2 SS 4	da 1401 a 1600 cc



L'ammissione dei gruppi di vetture al Campionato Italiano, Trofei e Coppe è indicata nei rispettivi RDS Slalom.

I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi di pericolosità.

Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al gruppo e/o alla classe in cui è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi potrà, su proposta dei Commissari Tecnici, assegnare la predetta vettura al gruppo e/o alla classe cui realmente appartiene.

Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara, una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso gruppo e classe.

Art. 6 - PERCORSO DI GARA E RICOGNIZIONI

La competizione si svolgerà sul percorso SP62 Este - Calaone

avente una lunghezza di Km (4) 2,980 detto percorso sarà ripetuto (5) 3 volte (indicare il numero di manches previste) oltre la ricognizione.

L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità:

- che il percorso è il medesimo della passata edizione collaudato in data 14/04/2016 e
- che non ha modificato la località di partenza e di arrivo della gara (6). ~~Dichiara altresì~~
- che la media oraria sarà inferiore agli 80 km/h seguendo il calcolo previsto nel RDS Slalom – Norme Generali – art. 2
- che la distanza tra le file di birilli nelle postazioni di rallentamento è di m 11.

Il percorso di gara sarà chiuso al traffico alle ore 08,00 del giorno 09/07/2017 e da quel momento vi potranno transitare soltanto i mezzi di servizio.

Eventuali percorsi alternativi, da utilizzare per il ritorno alla zona partenti, devono essere preventivamente richiesti ed autorizzati da ACI.

E' lasciata alla discrezione del Concorrente l'effettuazione anche di una sola manche, previa comunicazione al direttore di gara .

Ai Conduuttori può esser data l'opportunità di effettuare la ricognizione del percorso, secondo le disposizioni della Direzione di Gara e in conformità a quanto previsto dal rispettivo RDS.

L'eventuale ricognizione del percorso d'iniziativa dei Conduuttori su strada aperta al traffico avviene sotto la loro esclusiva responsabilità e deve essere effettuata soltanto con vetture conformi al Codice della Strada e nel pieno rispetto delle norme del Codice stesso.

Nelle gare in cui è stata superata nell'edizione precedente la media di 80 km orari, l'Ispezzore incaricato dal GDL Piste e Percorsi al collaudo del percorso indicherà il posizionamento di una postazione di rallentamento "aggiuntiva" formata da 5 file di birilli valida solo per i Gruppi Prototipi Slalom – E2 SC – VST Monoposto – E2 SS.

(4) Lunghezza minima: m 2.500 - Lunghezza massima: m 4.000

(5) 2 o 3 volte

(6) per le gare di 1ª edizione, depennare

Art. 7 - ISCRIZIONI

Le domande di iscrizione devono pervenire al seguente indirizzo: Hornet Corse A.S.D. c/o

Broggio Sandro Via Piave, 100 35020 Ponte San Nicolò (PD)
redatte sugli appositi moduli ed accompagnate dalla relativa tassa.

Le iscrizioni devono essere chiuse al massimo il Lunedì precedente la data di inizio della gara.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 (cinque) giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni devono essere maggiorate del 20%.

La tassa di iscrizione è di € 135,00 (7) + IVA, comprensiva dei numeri di gara.

La tassa di iscrizione dei conduuttori Under 23 dovranno essere ridotte del 50%.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) dovranno versare una doppia tassa di iscrizione

(7) Campionato Italiano € 150,00 - Trofei d'Italia € 135,00 - Coppa CSAI € 125,00 - non titolate € 100,00.

Art. 8 - PUBBLICITÀ

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sul RSN. L'Organizzatore appone la pubblicità:

Scavi Marchioro

sulle placche porta-numeri di gara (che non può essere rifiutata dai concorrenti) e su due o tre spazi pubblicitari aventi complessivamente le dimensioni massime di 1600 cm²; la posizione sulle vetture di tali spazi pubblicitari è libera.

Art. 9 - PARTENZE

Le partenze sono date isolatamente, con vettura ferma e motore acceso, seguendo l'ordine progressivo dei Gruppi: Energie Alternative – Autostoriche – Attività di Base Abilità – ~~Racing Start RS~~ – ~~Racing Start Plus RS Plus~~ – N – A – Bicilindriche – Speciale Slalom – E1 Italia – E2 Silhouette – Legends Cars – Prototipi Slalom – E2 SC – VST Monoposto – E2 SS.

Nell'ambito di ciascun Gruppo la successione delle classi deve seguire la sequenza riportata all'articolo 3 del Regolamento Tecnico Slalom ed all'articolo 5 del presente RPG. L'intervallo tra una vettura e la successiva (non inferiore, comunque, a 30") è stabilito dal Direttore di Gara.

Ogni Conducente deve trovarsi a disposizione del Direttore di Gara, da solo a bordo della propria vettura allineata secondo l'ordine di partenza, 15 minuti prima dell'orario di inizio partenze.

Le partenze sono date a mezzo semaforo, conformemente alle disposizioni del RDS.

I conducenti che, trascorsi 20" dal VIA non fossero ancora riusciti a partire, sono considerati ritirati ed esclusi dalla manche.

Parimenti è impedita la partenza ai Conducenti che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Gara secondo l'ordine previsto.

In relazione a situazioni eccezionali, il Direttore di Gara ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conducenti che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche.

Art. 10 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

a) Fermata lungo il percorso.

Il Conducente che fosse costretto a fermarsi lungo il percorso di gara deve sistemare la vettura il più possibile sul margine della strada, in modo da non intralciare i sopraggiungenti.

Se si trova in curva, la vettura deve essere collocata all'esterno, fuori della traiettoria di marcia.

In nessun altro caso è consentito spingere la vettura lungo il percorso.

E' vietato in ogni caso compiere tratti di percorso in senso opposto a quello di gara, pena l'esclusione dalla gara e dalle classifiche.

b) Incolonnamento d'attesa e ritorno alla partenza.

Non appena ultimata l'eventuale ricognizione o la manche e prima della successiva i Conducenti, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno incolonnarsi in un parcheggio controllato dove non vige il regime di parco chiuso, seguendo l'ordine cronologico di gara e rimanere in attesa vicino alla propria vettura, sino a quando l'ultimo conducente non avrà terminato la prova.

Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiunge i Conducenti in parcheggio e provvede a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, le cinture e l'abbigliamento protettivo; l'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte.

Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre similari. I trasgressori sono puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi o dal Giudice Unico.

Durante questo tragitto ogni Conducente è tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento.

Giunti nella località di partenza, dopo l'inversione di marcia, tutti i Conducenti dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

Prima dell'inizio di una manche, i Conducenti sono informati dei tempi di percorrenza e delle penalità di percorso della manche precedente.

c) I Conducenti che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via, prima dell'inizio di ogni manche, hanno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara. Il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

d) I Conducenti hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara nei luoghi e negli orari indicati nel "programma" del presente R.P.G.. Gli assenti sono segnalati al Collegio dei Commissari Sportivi o al Giudice Unico per i relativi provvedimenti disciplinari. In alternativa il Direttore di Gara può pubblicare un proprio comunicato nel quale dovrà riportate sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato deve essere consegnato a tutti i conducenti durante le fasi delle verifiche sportive ante gara.

Art. 11 - ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI

L'arrivo, segnalato da una striscia bianca trasversale alla strada, è di tipo "lanciato" ed il rilevamento del tempo avviene al 1/100 di secondo per mezzo di fotocellule collegate ad apparecchiature scriventi.

Superato l'arrivo, i Conducenti devono arrestarsi al termine del rettilineo di decelerazione e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

Art. 12 - PARCO CHIUSO AL TERMINE DELL'ULTIMA MANCHE

Dopo l'arrivo dell'ultima manche, tutti i Conduuttori devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove possono ritirarle soltanto alla scadenza dei termini di reclamo e con l'autorizzazione del Direttore di Gara.

Coloro che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati a portare la propria vettura in parco chiuso (per avaria nel corso delle manches previste o per altre cause di forza maggiore), devono affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di Percorso ed informare al più presto il Direttore di Gara.

Si ricorda che la mancata presenza o il ritardato ingresso della vettura in parco chiuso comporta automaticamente l'esclusione dalla classifica, salvo ulteriori provvedimenti disciplinari.

Art. 13 - SEGNALAZIONI

Durante la gara sono usate le segnalazioni conformi all'allegato "H" del Codice Sportivo Internazionale.

In particolare si ricorda che :

- l'esposizione di una bandiera gialla agitata significa che si è creata una situazione di pericolo immediato (incidente, ostacolo improvviso, ecc...) e pertanto i Conduuttori sono tenuti a rallentare la propria andatura, pronti a fermarsi se necessario.
- l'esposizione di due bandiere gialle insieme indicano grave pericolo. Ovviamente nei tratti ove sono esposte le bandiere gialle vige il divieto assoluto di sorpasso.
- l'esposizione della bandiera rossa obbliga i conduuttori a fermarsi immediatamente.
- l'esposizione della bandiera gialla con bande rosse verticali indica l'inizio di superficie scivolosa
- l'esposizione della bandiera blu segnala di agevolare il sorpasso alla vettura che sopraggiunge.

Ogni infrazione sul percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, è esaminata dai Commissari Sportivi e può comportare l'esclusione dalla classifica.

Art. 14 - VERIFICHE TECNICHE POST GARA

I conduuttori hanno l'obbligo di sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dai Commissari Sportivi d'ufficio o su reclamo .

L'eventuale elenco delle vetture da verificare d'ufficio è esposto entro 30' dall'arrivo dell'ultimo Conduuttore, presso l'Albo della Direzione di Gara.

I Conduuttori sono tenuti a prendere visione di tale elenco e, se interessati, portarsi immediatamente al parco chiuso a disposizione dei Commissari Tecnici.

Un ritardo superiore a 30' è inteso quale rifiuto di verifica e comporterà l'esclusione dalla classifica, oltre ai provvedimenti disciplinari del caso. Le verifiche possono protrarsi anche il giorno successivo alla gara.

Art. 15 - CLASSIFICHE E PENALITÀ

In base alle disposizioni del RDS Slalom che qui si intendono integralmente trascritte, verranno redatte le classifiche: Assoluta, di Gruppo, di Classe, di Scuderia e per il Campionato Italiano le classifiche speciali: Femminile, Under 23.

Le classifiche saranno esposte all'Albo della Direzione di Gara e, in assenza di reclami, diverranno definitive dopo 30' a partire dall'orario di esposizione.

Art. 16 - RECLAMI ED APPELLI

Gli eventuali reclami e appelli devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN accompagnati dalla tassa di € 350,00 e in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa dell'Appendice n. 5 del RSN. Per gli appelli, la cui tassa è di € 1.500,00, vigono le norme del Regolamento Sportivo Nazionale.

Conformemente a quanto disposto dall'art. 14.3.3 del Codice Sportivo Internazionale FIA, il termine di introduzione dell'appello presso la ASN scade 96 ore dopo la decisione dei Commissari Sportivi, a condizione che l'intenzione di presentare appello sia stata notificata per iscritto, ai Commissari Sportivi, entro un'ora dalla pubblicazione della decisione stessa.

I terzi interessati che, con dovuta motivazione, chiedono al TNA di essere ascoltati, di presentare memorie e di parlare in udienza sulla materia dell'appello, se autorizzati dal Giudice del TNA, sono tenuti al versamento di un deposito d'importo pari a quello dell'appellante.



Automobile Club d'Italia
SPORT

APPENDICE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA REGOLARITA' TURISTICA SLALOM 2017

DENOMINAZIONE GARA SLALOM 3° Slalom regolarità turistica città di Este Data 09/07/2017

ORGANIZZATORE: Hornet Corse A.S.D. Lic. n° 352128

ART. 1 - CONCORRENTI - CONDUTTORI E NAVIGATORI

Per ogni vettura l'equipaggio deve essere formato al massimo da due persone maggiorenni, di cui uno, il conduttore, in possesso di regolare patente di guida auto.

Al momento dell'iscrizione deve essere indicato il componente dell'equipaggio che conduce la vettura.

Il Conduttore deve essere titolare di almeno una delle seguenti licenze ACI:

- Licenza Concorrente/Conduttore di Regolarità Turistica o superiore;
- Licenza Giornaliera per il Concorrente/Conduttore straniero

ART. 2 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI

Sono ammesse a partecipare tutte le vetture di produzione regolarmente targate, in regola con le norme dell'attuale C.D.S. costruite fino all'anno in corso.

Non sono ammesse le vetture con targa "prova".

Le vetture iscritte sono così suddivise:

- **1° Raggruppamento** – Vetture con anno di costruzione fino al 1981 suddivise nelle seguenti classi:
 - A fino a 1100 cc.
 - B fino a 1600 cc.
 - C oltre 1600 cc.
- **2° Raggruppamento** – Vetture con anno di costruzione dopo il 1981 suddivise nelle seguenti classi:
 - A fino a 1100 cc.
 - B fino a 1600 cc.
 - C oltre 1600 cc.

Il concorrente/conduttore, con l'iscrizione alla gara dichiara ed attesta il buon stato di conservazione e la perfetta funzionalità della vettura utilizzata.

I Commissari Sportivi/Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere all'evento le vetture non dessero sufficienti garanzie di idoneità e di sicurezza.

ART. 3- ISCRIZIONI

Le domande di iscrizione devono pervenire al seguente indirizzo: Hornet Corse A.S.D.

c/o Broggio Sandro Via Piave, 100 35020 Ponte San Nicolò (PD)
redatte sugli appositi moduli e accompagnate dalla relativa tassa.

La tassa di iscrizione è di € 100,00 (1)+ IVA, comprensiva dei numeri di gara.

(1) Massimo €. 100,00.



ART. 4 - PERCORSO DI GARA - MANCHES

La gara si svolge in 4 manches ed il percorso, allestito sullo stesso percorso e secondo le prescrizioni dello Slalom, è suddiviso in 2 (2) settori da percorrere nei tempi stabiliti, di seguito indicati, con una velocità media di percorrenza non superiore ai 40 km orari sull'intero percorso.

1° Settore m 1480 ___ tempo imposto 2,15 ___ media oraria 39,46 ___

2° Settore m 1500 ___ tempo imposto 2,20 ___ media oraria 38,57 ___

3° Settore m ___ tempo imposto ___ media oraria ___ 4° Settore m ___ tempo imposto ___ media oraria ___

5° Settore m ___ tempo imposto ___ media oraria ___ 6° Settore m ___ tempo imposto ___ media oraria ___

7° Settore m ___ tempo imposto ___ media oraria ___ 8° Settore m ___ tempo imposto ___ media oraria ___

9° Settore m ___ tempo imposto ___ media oraria ___ 10° Settore m ___ tempo imposto ___ media oraria ___

(2) minimo due settori

ART. 5 - VERIFICHE ANTE GARA

I concorrenti e i conduttori devono presentarsi, nella località, nella data e negli orari previsti dal programma della gara principale di Slalom, per l'espletamento delle seguenti formalità:

controllo dei documenti di ammissione dei concorrenti/conduttori in corso di validità:

- patente di guida valida ai sensi delle leggi nazionali;
- certificato di idoneità sportiva non agonistica;
- tessera associativa Aci;
- licenza ACI Concorrente/Conduttore Regolarità o superiori;
- licenza Giornaliera per Concorrenti Conduttori Stranieri.
- identificazione del passeggero
- identificazione delle vetture iscritte e controllo dei documenti in corso di validità;
- carta di circolazione;

ART. 6 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante tutto il corso della gara i conduttori e gli eventuali passeggeri hanno l'obbligo di tenere allacciate le cinture di sicurezza (solo se sono state previste di serie sul modello della vettura dal costruttore), di indossare una tuta o un capo di abbigliamento che consenta di coprire le estremità e un casco protettivo.

Dovranno rispettare scrupolosamente tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, le segnalazioni dei Commissari di Percorso e tenere una condotta di guida cosciente e prudente per sé, per l'eventuale passeggero, gli Ufficiali di Gara ed in particolare per gli spettatori.

Inoltre dovranno rispettare le seguenti norme di comportamento:

a) Fermata lungo il percorso.

Il Conduttore che fosse costretto a fermarsi lungo il percorso di gara deve sistemare la vettura il più possibile sul margine della strada, in modo da non intralciare i sopraggiungenti.

Se si trova in curva, la vettura deve essere collocata all'esterno, fuori della traiettoria di marcia.

In nessun altro caso è consentito spingere la vettura lungo il percorso.

E' vietato in ogni caso compiere tratti di percorso in senso opposto a quello di gara, pena l'esclusione dalla gara e dalle classifiche.

Per nessun motivo i Conduttori ritirati dovranno abbandonare la vettura o percorrere il tracciato in senso inverso, neppure per brevi tratti, ma aspetteranno le istruzioni per il recupero del mezzo in avaria.

Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi. E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.

b) Incolonnamento d'attesa e ritorno alla partenza..

Non appena ultimata la manche e prima della successiva gli equipaggi, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno incolonnarsi in un parcheggio seguendo l'ordine cronologico di gara e rimanere in attesa vicino alla propria vettura, sino a quando l'ultimo conduttore non avrà terminato la prova.

Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiunge i partecipanti in parcheggio e provvede a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre similari. I trasgressori sono puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Commissario Sportivo- Giudice Unico.

Durante questo tragitto ogni equipaggio è tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento.

Giunti nella località di partenza, i partecipanti dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le

- operazioni di partenza della manche successiva.
- c) I Conduuttori che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via, prima dell'inizio di ogni manche, hanno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara. Il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'applicazione delle penalità di cui all'art. 9.
- d) I Conduuttori hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara nei luoghi e negli orari indicati nel "programma" del presente R.P.G.
- Gli assenti sono segnalati al Giudice Unico per i relativi provvedimenti disciplinari.
- In alternativa il Direttore di Gara può pubblicare un proprio comunicato nel quale dovrà riportate sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato deve essere consegnato a tutti i conduuttori durante le fasi delle verifiche sportive ante gara.

ART. 7 - PARTENZE

Le vetture partono singolarmente sulla base della ripartizione dei raggruppamenti di cui all'art. 2, ad intervalli non inferiori ai 15" e con le modalità stabilite dal Direttore di Gara che decide l'ordine di partenza, cioè se le vetture precedono o seguono le vetture partecipanti allo Slalom. La linea di pre-partenza è situata ad una distanza di 5 m dalla linea di partenza dove è collocata l'apparecchiatura che ha la funzione di rilevare il tempo di "inizio del primo settore".

Allo scopo di rilevare anticipi o ritardi rispetto il tempo d'inizio di settore, sulla linea di partenza verrà collocata una fotocellula. Eventuali anticipi o ritardi sono penalizzati come previsto nell'art. 9.

Le partenze devono essere date singolarmente, con vetture ferme e motore in moto con i seguenti preavvisi a voce: "mancano 30", "mancano 15", "mancano 10", VIA. Gli ultimi 5 secondi devono essere scanditi ad uno ad uno. In alternativa è consentito l'uso del semaforo con la precisazione che l'orario di inizio settore è dato dall'accensione della luce verde con i seguenti segnali luminosi:

- accensione della luce ROSSA - mancano 10"
- accensione della luce GIALLA - mancano 5"
- gli ultimi 5" saranno scanditi singolarmente con segnali luminosi fino all'accensione della luce VERDE che costituisce l'orario di inizio del 1° settore.

Un conduuttore, già pronto all'ordine dello starter, può non essere pronto a partire, in questo caso l'avviamento è consentito anche a spinta nel tempo massimo di 20" trascorso tale tempo il conduuttore non può più partire e deve essere considerato ritirato. Parimenti è impedita la partenza ai Conduuttori che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Gara secondo l'ordine previsto.

ART. 8 - RILEVAMENTO TEMPI - ARRIVO

I tempi dei diversi settori sono rilevati, dai cronometristi, con l'utilizzo di apparecchiature elettroniche al passaggio dei singoli concorrenti sulle linee di rilevamento: in partenza, lungo il percorso e all'arrivo.

I rilevamenti sono effettuati al 1/100 di secondo e devono essere effettuati automaticamente, con apparecchiature scriventi, con pressostati o fotocellule, nel momento in cui la vettura transita sulla linea di rilevamento.

Superato l'arrivo, i Conduuttori devono arrestarsi al termine del rettilineo di decelerazione e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

L'utilizzo dei cronometri da parte dei partecipanti non è soggetta ad alcuna limitazione, possono essere usati sia quelli meccanici che quelli elettronici a scansione sonora.

Gli equipaggi possono sincronizzare i propri cronometri esclusivamente sull'orologio posto alla partenza senza possibilità di collegarsi allo stesso.

ART. 9 - CLASSIFICHE E PENALITÀ

Classifiche

In base alle penalità realizzate vengono redatte le classifiche separate assolute e di classe dei due raggruppamenti considerando, per ciascun equipaggio, la somma delle penalità di tutte le manches disputate.

In caso di ex-aequo sarà discriminante il risultato della 1^ manche, perdurando della 2^ manche.

Inoltre verranno redatte le classifiche: Classifica Femminile (solo con conduuttrice e passeggera ambedue di sesso femminile) , Under 23, Diversamente Abile e Scuderie .

Penalità

Sono applicate le seguenti penalità:

per ogni birillo abbattuto o spostato
(un birillo si intende spostato quando la sua
posizione deve essere ripristinata)

100 punti di penalità (massimo 300)

per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo rispetto al
tempo imposto di settore

1 penalità (massimo 300)

per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo rispetto al tempo imposto alla partenza	1 penalità (massimo 300)
per mancata partecipazione ad una manche	300 punti
per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito:	100 penalità
per arresto della vettura in zona di rilevamento PC	100 penalità
per mancato transito ad un qualsiasi controllo:	esclusione
per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi:	esclusione
per comportamento antisportivo:	esclusione
per transito ad un controllo in senso contrario o diverso:	esclusione
per infrazione al Codice della Strada :	esclusione
per avere superato la media di 40 km orari sull'intero percorso:	esclusione
per irregolarità dei documenti in sede di verifica:	non ammissione
per mancato rispetto degli orari di verifica:	non ammissione
per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi:	non ammissione
per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore:	esclusione
per mancanza di un numero di gara :	300 penalità
per mancanza di due o di tutti i numeri di gara:	esclusione
per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore:	fino all'esclusione
per essersi sporti dalla vettura in movimento:	fino all'esclusione
la presenza di una qualsiasi sporgenza dal profilo della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare la linea di rilevamento cronometrico, comporta l'assegnazione di:	200 penalità

Art. 10 Premi

Sono previsti i seguenti premi d'onore per ambidue i componenti l'equipaggio :

1° Raggruppamento A

Classifica Assoluta	ai primi tre classificati
Classifica di Classe	al primo classificato

2° Raggruppamento B

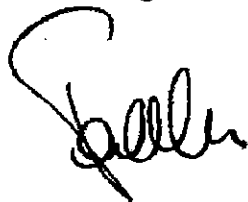
Classifica Assoluta	ai primi tre classificati
Classifica di Classe	al primo classificato

Sono inoltre previsti premi per i primi classificati:

- Classifica Femminile (conduttrice e passeggera ambedue di sesso femminile)
- Under 23
- Diversamente Abile
- Scuderie

(E' facoltà dell'organizzatore incrementare i premi d'onore)

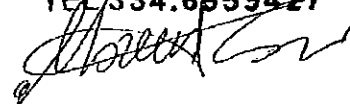
Direttore di gara



Organizzatore



Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
 moreno.rosso@unipd.it
 TEL 334.6859427




I terzi interessati che, con dovuta motivazione, chiedono al TNA di essere ascoltati, di presentare memorie e di parlare in udienza sulla materia dell'appello, se autorizzati dal Giudice del TNA, sono tenuti al versamento di un deposito d'importo pari a quello dell'appellante.

Art. 17 - PREMI -

Saranno assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore (indicarne la natura):

CLASSIFICA ASSOLUTA: 1°- 2°- 3°

CLASSIFICHE DI GRUPPO: 1° (con almeno tre ammessi alla partenza e non cumulabile con la classifica assoluta);

CLASSIFICHE DI CLASSE: 1°- 2°- 3°

CLASSIFICHE ATTIVITA' DI BASE PER OGNI CLASSE: 1°

CLASSIFICHE DI SCUDERIA 1^

(assegnata, in base alla classifica assoluta, al primo classificato iscritto ad una Scuderia Licenziata ACI così come risulta dall'elenco dei verificati)

CLASSIFICHE SPECIALI: (specificare) 5° Trofeo AutoIN -----

Inoltre, sono obbligatorie, nelle GARE VALEVOLI PER IL CAMPIONATO ITALIANO:

CLASSIFICA FEMMINILE: 1^ Classificata

CLASSIFICA UNDER 23: 1° Classificato

CLASSIFICA SCUDERIE: 1^ Classificata

CLASSIFICA DIVERSAMENTE ABILE: 1° Classificato

(E' facoltà dell'organizzatore incrementare i premi d'onore)

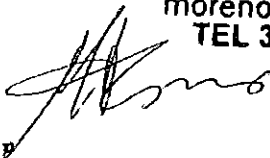
Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento).

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Firma per la Delegazione Regionale

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427



VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



Il presente Regolamento Particolare di gara del 5° SLALOM COLLI EUGANEL-CITA' DI ESTE da svolgersi in data 9/07/2017 è stato approvato in data 31/5/2017 con numero di approvazione RMI 42/2017