



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

REGOLARITA' TURISTICA AUTO STORICHE 2026

Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport. L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello. L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Organizzatore	<input type="text"/>	Lic. n.	<input type="text"/>
Co-Organizzatore	<input type="text"/>	Lic. n.	<input type="text"/>
In affiancamento con:	<input type="text"/>		

Indice e organizza

Denominazione GARA	<input type="text"/>		
Data	<input type="text"/>	Zona	<input type="text"/>

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento

Gara 1	<input type="text"/>	Tipo	<input type="text"/>
Gara 2	<input type="text"/>	Tipo	<input type="text"/>

Richiesta osservazione per candidatura a titolazione
(per l'anno successivo a quello del presente regolamento)

SI

NO

PROGRAMMA

ISCRIZIONI									
Apertura	Data	<input type="text"/>	Ora	<input type="text"/>	Chiusura	Data	<input type="text"/>	Ora	<input type="text"/>
L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P.					Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)				

Pubblicazione elenco iscritti	Data	<input type="text"/>
-------------------------------	------	----------------------

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK					
Località	<input type="text"/>	Data	<input type="text"/>	Ora	<input type="text"/>
Per gare con chilometraggio inferiore a 350 km Inserire orario di consegna Road Book al primo equipaggio			<input type="text"/>		
<ul style="list-style-type: none"> Nelle gare con percorso totale inferiore a 350 km, il Road Book va consegnato a ogni equipaggio entro 90 minuti prima della partenza. È vietata la pubblicazione del Road Book tramite web/social network, ecc., salvo indicaz. logistiche per raggiungere specifiche località (parcheggi, verifiche, etallonage ecc.). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata nei termini stabiliti dal RDS. 					

VERIFICHE ANTE GARA					
Località	<input type="text"/>			Data	<input type="text"/>
Dalle ore	<input type="text"/>	Alle ore	<input type="text"/>		

ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA				
Tappa/giorno 1 Località	<input type="text"/>			
Data	<input type="text"/>	Orario	<input type="text"/>	
Tappa/giorno 2 Località	<input type="text"/>			
Data	<input type="text"/>	Orario	<input type="text"/>	

BRIEFING CON DIRETTORE GARA				
Località	<input type="text"/>			
Data	<input type="text"/>	Orario	<input type="text"/>	

RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO
<p>Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.</p>
Motivazione della richiesta di deroga
<input type="text"/>



PARCO PARTENZA (FACOLTATIVO)

Località	<input type="text"/>		
Data ingresso	<input type="text"/>	Orario ingresso	<input type="text"/>

PARTENZA PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	<input type="text"/>		
Data	<input type="text"/>	Orario	<input type="text"/>
Tappa/giorno 2 Località	<input type="text"/>		
Data	<input type="text"/>	Orari	<input type="text"/>

ARRIVO PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	<input type="text"/>		
Data	<input type="text"/>	Orario	<input type="text"/>
Tappa/giorno 2 Località	<input type="text"/>		
Data	<input type="text"/>	Orario	<input type="text"/>

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

Tappa/giorno 1 Località	<input type="text"/>		
Data	<input type="text"/>	Orario	<input type="text"/>
Tappa/giorno 2 Località	<input type="text"/>		
Data	<input type="text"/>	Orario	<input type="text"/>

PREIAZIONE

Località	<input type="text"/>		
Data	<input type="text"/>	Ora	<input type="text"/>

DIREZIONE DI GARA

Località	<input type="text"/>
----------	----------------------

SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)

Sincronizzazione con UTC (GPS)

ART. 1 - UFFICIALI DI GARA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Direttore di Gara:		
Giudice unico		
Commissari o Verificatori Tecnici (CTN o CTR)		

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Segretario/a di manifestazione		
Serv.cronometraggio curato da		
Capo serv. cronometraggio		
Compilatore classifiche		
	(può essere persona diversa dal Capo servizio Cronometraggio)	

RUOLO	Automobile Club di appartenenza
Commissari di percorso	

ART. 2 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1904	G	1966	1971
B	1905	1918	H	1972	1976
C	1919	1930	I	1977	1981
D	1931	1946	J1	1982	1987
E	1947	1961	J2	1988	1992
F	1962	1965	K	1993	2000

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno così suddivise:

Raggruppamento	Periodo di Classificazione	Anni di Costruzione
1°	A, B, C	Origini - 1930
2°	D	1931 - 1946
3°	E	1947 - 1961
4°	F	1962 - 1965
5°	G	1966 - 1971
6°	H	1972 - 1976
7°	I	1977 - 1981
8°	J1	1982 - 1987
9°	J2	1988 - 1992
10°	K	1993 - 2000

Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti (fiche d'identità ACISport, HTP FIA, ecc.) previsti per la partecipazione alle manifestazioni di regolarità classica Auto Storiche.

Sarà possibile ammettere come auto al seguito un numero massimo di 35 auto moderne (selezionare se previste)

ART. 3 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	<input type="text"/>	(max 150 Km/giorno)
<ul style="list-style-type: none"> • Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book. • La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate. 		

Saranno previsti:

N. prove cronometrate (PC)	<input type="text"/>	N. prove con riferimento all'ora solare (PCT, Facoltative)	<input type="text"/>
N. prove TOTALI	<input type="text"/>	Così suddivise:	
N. prove di media	<input type="text"/>	N. controlli orari	<input type="text"/>
		N. controlli a timbro	<input type="text"/>

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a	<input type="text"/>	Km/h
Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS AUTO STORICHE.		

ART. 4 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a	<input type="text"/>
	(indicare destinatario e indirizzo completo)
Accompagnate da una tassa di iscrizione di €	<input type="text"/>
Di cui per parte sportiva €	<input type="text"/>
E per parte ospitalità (facoltativa) €	<input type="text"/>

ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Procedura/ Documento	Dettagli
Verifiche sportive	Verifiche sportive e consegna numeri di gara secondo l'elenco iscritti trasmesso alla Fed.Sportiva ACI, copia del quale sarà consegnata ai commissari tecnici per le verifiche.
Procedura online	La corretta compilazione di "Gare e calendari" inserisce i dati concorrente nell'elenco iscritti.
Documenti per ritiro numero di gara	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online)
Documenti sportivi in corso di validità richiesti per le vetture	- FICHE ACI Regolarità Auto Storiche - HTP FIA o HTP ACI - Certificato d'iscrizione Registro Club ACI Storico - Fiche FIVA-ASI, Certificato ASI (Targa Oro) - Certificato Registro Storico Nazionale AAVS
	Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA)
	- Lasciapassare Regolarità Auto Storiche FIA - Carta d'identità FIVA - Autorizzazione ASN (se extra UE o non in scheda iscrizione) - Ricevuta pagamento tassa iscrizione
Esclusione dalla competizione	Mancata esibizione dei documenti richiesti.
Dopo le verifiche sportive	Consegna documenti per verifiche tecniche: numeri di gara, Pass identificativi, circolari ed eventuali circolari informative ed istruzioni dalla Direzione Gara.

ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)

<input type="checkbox"/>	Sono previsti riordinamenti	<input type="checkbox"/>	NON Sono previsti riordinamenti
--------------------------	-----------------------------	--------------------------	---------------------------------

Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi	<input type="text"/>
Località di effettuazione dei riordinamenti	<input type="text"/>

ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata di gara**

ART. 8 – ARRIVO FINALE

CONTROLLO DI ARRIVO			
Località	<input type="text"/>		
Data	<input type="text"/>	Orario di apertura	<input type="text"/>

ART. 9 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) Generale;	b) Di raggruppamento;
c) Equipaggi Femminili;	d) Prove di Media (se previste);
e) generale senza coefficienti	
g) Speciali (specificare)	<input type="text"/>

Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1

ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;	
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di RAGGRUPPAMENTO;	
- per la prima scuderia;	
- per il primo equipaggio femminile;	
- per i primi 3 equipaggi della classifica delle prove di media (se previste);	
- per il/i	<input type="text"/> delle classifiche speciali (se previste).

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara e secondo quanto stabilito dall'art 13 RDS Regolarità. I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di accettare e rispettare il Regolamento Nazionale Sportivo, le Norme Supplementari e il regolamento di gara;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

<input type="checkbox"/>	Tabella delle distanze e dei tempi
<input type="checkbox"/>	Mappe del percorso di gara;
<input type="checkbox"/>	Planimetrie delle prove cronometrate <i>(Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi)</i>
<input type="checkbox"/>	Documentazione richiesta per ammissione vetture assetto gara <ul style="list-style-type: none"> • <i>Planimetria, certificata dal Direttore di Gara, dell'intero percorso di gara con indicati l'Ente o gli Enti proprietari, dal km al km, dei diversi tratti di strada che compongono l'intero percorso di gara.</i> • <i>Esplicito nulla osta, rilasciato da ciascuno degli Enti proprietari dei diversi tratti di strada, a consentire, nell'ambito della gara, la circolazione di vetture da corsa nel tratto di strada di proprietà dell'Ente stesso.</i>

Art. 13 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.



R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del:	20/09/2026
Denominata	4° Sant' Elena Regularity Ronde - Master di Regolarità

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	  Stefano TORCELLAN DGAA 54732
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	  ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA SCUDERIA AUTOMOBILISTICA PADOVA
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	 A.C.I. SPORT VENETO Moreno dott. Rosso moreno.rosso@unipd.it TEL 334.6959437
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

<hr style="width: 50%; margin: auto;"/>

Approvato in data		con numero di approvazione	
-------------------	--	----------------------------	--



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)


Denominazione gara	4° Sant' Elena Regularity Ronde - Master di Regolarità		
Data	20/09/2026	Validità	Nazionale
Organizzatore	Hornet Corse A.S.D.	Licenza N.	352128

Si richiede di modificare l'art. del presente RPG come segue:

N. 34 PC

Per i seguenti motivi:

Manifestazione di regolarità organizzata per la promozione dell'attività con scuderie ed equipaggi locali.
Momento di dirozzamento nell'uso della strumentazione digitale , elettronica e la pratica della disciplina.

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:	Favorevole	 Il Direttore di Gara ACI SPORTS DGAA 54732 Stefano TORCELLAN

Si approva la modifica richiesta
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI



TABELLA TEMPI E DISTANZE

by **ITESCAR**

GG	SET	CONTROLLI		LOCALITA'	DISTANZA Km			TEMPO IMPOSTO		VELOCITA' MEDIA		ORA 1ª Vet.	SEZ.		
		CO	PC		PC	trasfer.	Progres.	PC	Settore	PC	Settore				
Sant' Elena - 20 settembre 2026	1	0	SANT'ELENA - Partenza									11:01	UNICA		
			Sant'Elena - via Leonardo da Vinci		0,970	0,970									
			1		0,260	1,230	00:00:38			24,63					
			2		0,155	1,385	00:00:27			20,67					
			3		0,120	1,505	00:00:18			24,00					
			4		0,135	1,640	00:00:26			18,69					
			5		0,330	1,970	00:00:46			25,83					
			Sant'Elena - via delle Industrie		0,920	2,890									
			6		0,115	3,005	00:00:23			18,00					
			7		0,150	3,155	00:00:21			25,71					
			8		0,105	3,260	00:00:16			23,63					
			9		0,380	3,640	00:01:02		0:30	22,06	26,19				
			10		0,190	3,830	00:00:34			20,12					
			Sant'Elena - Granze		4,130	7,960									
			11		0,040	8,000	00:00:08			18,00					
			12		0,060	8,060	00:00:10			21,60					
			13		0,075	8,135	00:00:15			18,00					
	14		0,075	8,210	00:00:14			19,29							
	Barchessa Comunale		4,330	12,540											
	15		0,150	12,690	00:00:26			20,77							
	16		0,080	12,770	00:00:12			24,00							
	17		0,130	12,900	00:00:24			19,50							
	Barchessa Comunale		0,195	13,095											
	sosta prevista di circa 1h 00								1:30		8,36	12:31			
	1	2	1	SANT'ELENA								12:31			
				Sant'Elena - via Leonardo da Vinci		0,970	0,970								
				18		0,260	1,230	00:00:36			26,00				
				19		0,155	1,385	00:00:25			22,32				
				20		0,120	1,505	00:00:18			24,00				
				21		0,135	1,640	00:00:22			22,09				
				22		0,330	1,970	00:00:45			26,40				
				Sant'Elena - via delle Industrie		0,920	2,890								
				23		0,115	3,005	00:00:23			18,00				
				24		0,150	3,155	00:00:21			25,71				
				25		0,105	3,260	00:00:18			21,00				
26					0,380	3,640	00:01:00		0:30	22,80	26,16				
27					0,190	3,830	00:00:34			20,12					
Sant'Elena - Granze				4,130	7,960										
28					0,040	8,000	00:00:08			18,00					
29					0,045	8,045	00:00:08			20,25					
30					0,075	8,120	00:00:14			19,29					
31					0,075	8,195	00:00:13			20,77					
Barchessa Comunale		4,330	12,525												
32		0,150	12,675	00:00:25			21,60								
33		0,080	12,755	00:00:14			20,57								
34		0,130	12,885	00:00:23			20,35								
Barchessa Comunale		0,195	13,080												
SANT'ELENA									13:01						

Totali	km tot. PC	%	Km Totali	Tempo
1° SETTORE	2,550	19%	13,095	00:30:00
2° SETTORE	2,535	19%	13,080	00:30:00
TOTALE	5,085	19%	26,175	01:00:00

Media
26,19
26,16

